



**UNIT KOMUNIKASI KORPORAT JABATAN
PERIKANAN MALAYSIA**
BERITA PERIKANAN HARI INI

10 September 2021
3 Safar 1443H

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	<ul style="list-style-type: none">• Nelayan dan ikan lumba-lumba ibarat keluarga
Berita Harian	<ul style="list-style-type: none">•
Harian Metro	<ul style="list-style-type: none">• Bot Vietnam tipu nombor
Kosmo !	<ul style="list-style-type: none">•
Sinar Harian	<ul style="list-style-type: none">• Tingkatkan pembangunan industri tuna
The Star	<ul style="list-style-type: none">•
New Straits Time	<ul style="list-style-type: none">• 2 foreign fishing boats, 19 crewman detained.
Nanyang Siang Pau	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysia Gazette	<ul style="list-style-type: none">•
Harakah	<ul style="list-style-type: none">•
Malaysiakini	<ul style="list-style-type: none">•
Bernama	<ul style="list-style-type: none">•
Borneo Post (Kuching)	<ul style="list-style-type: none">•
Guan Ming Daily	<ul style="list-style-type: none">•
Sabah Media	<ul style="list-style-type: none">•

JENIS AKHBAR					MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO /	THE STAR	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN	THE SUN	ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES	THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN:	POSITIF		NEGATIF		NEUTRAL	



SYAMIL ABD. RAHMAN (kanan) bersama ahli PNW serta nelayan menyelamatkan ikan lumba-lumba terdampar di Kuala Perlis, Perlis.

'Nelayan dan ikan lumba-lumba ibarat keluarga'

Oleh NUR NAZLINA NADZARI
utusannews@mediamulia.com.my

KANGAR: Bagi golongan nelayan, kelibat ikan lumba-lumba bermain di sekitar bot di perairan Kuala Perlis, dekat sini sudah menjadi kebiasaan sejak sekian lama.

Bagi mereka, hubungan dengan ikan lumba-lumba sudah diibarat seperti 'keluarga' apabila masing-masing berkongsi rezeki di laut dan spesies itu tidak mengundang bahaya kepada manusia.

Mamalia tersebut sering kelihatan bermain-main dan mengikut bot nelayan ketika mereka turun mencari ikan, namun dianggap bijak kerana pandai mengelak dari terkena pukat enjin serta pukat nelayan.

Pengerusi Komuniti Perikanan (myKP), Husin Ya yang menjadi nelayan sejak 1974 berkata, dia sudah biasa dengan ikan lumba-lumba dan kelibat spesies berkenaan selalu berada berhampiran bot mereka.

Katanya, kelibat ikan berkenaan kerap kelihatan ketika musim barat daya antara September hingga Disember.

"Ikan lumba-lumba mencari sumber makanan yang manapaja musim ini terdapat banyak ikan kembung yang berada



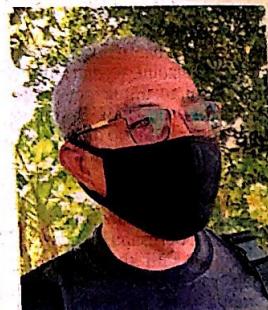
HUSIN YA

di kawasan satu batu nautika dari pesisir pantai. Ikan lumba-lumba dan nelayan seperti keluarga dan kami tak ada masalah dengan ikan ini.

"Mereka sangat pandai, jika ikan lumba-lumba ini datang dekat dengan bot nelayan, ia pandai mengelak dari terkena pukat. Bukan itu sahaja, mereka juga pandai ambil dan makan ikan yang lekat di jaring tanpa menyebabkan pukat itu terkoyak."

"Kes ikan lumba-lumba terdampar di pesisir pantai banyak ini pula banyak berlaku sejak tahun 2010," katanya kepada *Utusan Malaysia*, semalam.

Dalam pada itu, Lembaga Pengarah Persatuan Ne-



RAZAK SAAD

layan Perlis Selatan, Razak Saad berkata, nelayan di sini akan memaklumkan kepada pengurus myKP apabila terdapat ikan lumba-lumba yang terdampar di pesisir pantai sebelum mereka berhubung dengan pihak bertanggungjawab seperti Jabatan Perikanan.

"Apabila dapat tahu mengenai kejadian seperti ini, kami sama-sama membantu untuk membawa semula ikan ini ke laut kerana jika dibiarakan begitu sahaja, ikan ini akan mati.

"Bagi kes Jumaat lalu (ikan lumba-lumba terdampar) mungkin anak ikan tersebut naik dulu dan ibunya pula mengikuti tetapi tidak sempat pulang ke laut apabila air surut dengan cepat," katanya.

JENIS AKHBAR					MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO !	THE STAR	NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN	/ THE SUN	ORIENTAL DAILY		8	10/9
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES	THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN:	POSITIF	NEGATIF	NEUTRAL			

MASAKAN
ARA
Malaysia

IN ASIANAL

SIT / 8

Negara merekodkan 58,550 tan metrik pendaratan tuna bernilai RM520 juta

Oleh SYAJARATULHUDA MOHD ROSLI

BUTTERWORTH

Kerjasama pihak swasta dan kerajaan amat penting bagi memastikan pembangunan industri tuna terus berkembang di Malaysia, sebaliknya dapat dimanfaatkan semua pihak.

Menteri Pertanian dan Industri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr Ronald Kiandee berkata, Malaysia perlu mengambil peluang sebagai negara ahli Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) untuk menghantar lebih banyak vesel perikanan menangkap ikan tuna di Lautan Hindi.

Menurutnya, ia juga menggalakkan lebih banyak vesel tuna untuk mendarat di Malaysia.

Kerajaan sentiasa berusaha meningkatkan kemandirian pelabuhan untuk menarik minat lebih banyak vesel tuna tempatan dan asing masuk bagi mendaratkan hasil tangkapan mereka.

Oleh itu, sudah pasti peningkatan fasiliti pendaratan, pengendalian tuna dan peningkatan kemahiran pekerja yang mengendalikan pendaratan dapat memastikan kualiti tuna terjaga serta sentiasa berada dalam keadaan baik.

Selain itu, masa meningkatkan kemasukan vesel tuna ke pelabuhan berkenaan, sekali gus mampu melonjakkan pendaratan tuna di Malaysia.



Ronald (tiga dari kiri) menunjukkan ikan tuna yang baru dibawa naik ke darat dari kapal.

Tingkat pembangunan industri tuna

Ayer Dalam di sini pada Khamis.

Mengulas lanjut, Ronald berkata, MAFI sedang memuktamadkan cadangan pembangunan pelabuhan-pelabuhan pendaratan tuna oleh vesel yang beroperasi di Lautan Hindi iaitu Dermaga Air Dalam di Pelabuhan Pulau Pinang dan Pelabuhan Langkawi.

Ronald berkata, Januari sehingga Ogos tahun ini, negara merekodkan sebanyak 58,550 tan metrik pendaratan tuna bernilai RM520 juta.

"Daripada jumlah itu, sebanyak 42,232 tan metrik (72

peratus) adalah jenis tuna neritik, 3,389 tan metrik (6 peratus) adalah daripada tuna oseanik dan 12,929 tan metrik (22 peratus) adalah daripada tuna-like species.

"Daripada jumlah pendaratan tersebut, pelabuhan Pulau Pinang telah menerima 20 kali pendaratan tuna dengan 1,301 tan metrik bernilai RM19.5 juta dieksport ke negara Indonesia, Thailand, Singapura dan Vietnam," katanya.

Melihat kepada hasil pendaratan itu, beliau berkata, kerajaan menggalakkan sehingga 70 buah vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lautan Hindi menjelang tahun 2030.

"Ia bagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 30,000 tan metrik tercapai. Sehingga bulan lalu, sebanyak 20 buah vesel tuna iaitu 19 buah vesel penangkapan ikan tuna dan sebuah vesel carrier tuna telah dilesenkan.

"Semua vesel itu sudah beroperasi di Lautan Hindi, manakala sebuah lagi vesel penangkapan ikan tuna dalam proses pelesenan dan dijangka dilesenkan pada hujung tahun ini," katanya.

Selain menggalakkan vesel sedia ada untuk mendaratkan tuna di pelabuhan-pelabuhan yang telah didaftarkan, Ronald berkata, ia juga sebagai galakan kepada pengusaha tempatan mencebur industri tuna.

"Ia membuka peluang kepada pemilik Zon C2 dengan peralatan rawai atau pukat jerut yang berkelayakan untuk mengoperasikan vesel di Zon C3."

"MAFI melalui Jabatan Perikanan Malaysia (DOF) sentiasa menyokong usaha dalam pembangunan industri perikanan termasuk industri tuna," ujarnya.

Dalam pada itu, beliau menjelaskan industri perikanan tuna semakin rancak dibangunkan dan satu pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030 akan dilancarkan dalam masa terdekat.

"Pelan ini akan menggalakkan pertumbuhan yang lebih ke hadapan dalam industri tuna dan laut dalam. Ia juga sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri negara yang menyeluruh selaras Dasar Agromakan Negara 2.0 (DAN 2.0)."

"Pelan itu wajar diterjemahkan dengan memastikan peluang ini dapat dimanfaatkan oleh semua pihak kerana ia tidak terhad kepada aktiviti penangkapan sahaja."

"Malah, pelbagai perkhidmatan lain di sepanjang rantau nilai industri tuna boleh dibangunkan seperti pelabuhan, pengangkutan, penyimpanan, pemprosesan dan lain-lain," kata Ronald.



Ronald (tengah) melihat proses pendaratan ikan tuna di Dermaga Ayer Dalam, Butterworth pada Khamis.

JENIS AKHBAR							MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO	NEW STRAITS TIMES		/	THE MALAY MAIL	PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN:	POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL		



JENIS AKHBAR					MUKA SURAT
UTUSAN MALAYSIA	KOSMO!	THE STAR	NANYANG SIANG PAU		23
BERITA HARIAN	SINAR HARIAN	THE SUN	ORIENTAL DAILY		10 / 9
HARIAN METRO	✓ NEW STRAITS TIMES	THE MALAY MAIL	PELBAGAI		
KATEGORI LIPUTAN:	POSITIF	NEGATIF	NEUTRAL		

lokal

SYED Nor Adli (kiri) bersama anggotanya memeriksa bot nelayan Vietnam yang ditahan kerana disyaki menyamar sebagai bot nelayan tempatan pada sidang media di Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali, semalam.

Bot Vietnam tipu nombor

Nelayan asing menyamar ditahan APMM

Oleh Syaherah Mustafa
am@hmetro.com.my

Pasir Puteh

Tindakan nelayan Vietnam memalsukan dua nombor pendaftaran kepada bot tempatan membawa padah apabila ditahan Agensi Pengawalaan Maritim Malaysia (APMM) Kelantan di Tok Bali pada Selasa lalu.

Hasil penahanan dua bot itu, APMM turut menahan 19 kru termasuk dua tekong berusia 18 sehingga 60 tahun selain merampas bot, diesel dan peralatan menangkap ikan bernilai RM2.5 juta.

Pengarah APMM Kelantan, Kepten Maritim Syed

Nor Adli Syed Ab Rahman berkata, kedua-dua bot itu ditahan pada jarak 93 dan 95 batu nautika dari muara Tok Bali di sini, oleh Kapal Maritim (KM) Tok Bali ketika rondaan Op Naga Barat dan Op Kuda Laut di perairan Kelantan.

"Bot pertama ditahan jam 9.31 pagi manakala bot kedua jam 10.20 pagi. Hasil semakan, nombor pendaftaran bot tidak wujud di dalam sistem pangkalan dan Jabatan Perikanan Mala-

aysia.

"Forensik awal pada badan bot menjumpai kesan nombor pendaftaran asal negara Vietnam yang dipadamkan menggunakan cat putih. Struktur fizikal kedua-dua bot juga meny-

rupai bot nelayan negara berkenaan.

"Pemeriksaan lanjut menemui beberapa nama kru yang tiada di dalam senarai kru manakala dua kru mempunyai pasport serta sembilan lagi hanya mengemukakan buku pelaut dan lapan lagi tiada sebarang dokumen pengenalan diri," katanya.

Beliau ditemui pada sidang media di Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali di sini, semalam.

Syed berkata, sebuah daripada bot berkenaan rosak ketika dalam perjalanan dan susulan itu KM Tok Bali mengambil masa 26 jam untuk menunda kedua-duanya hingga ke Jeti Maritim Negeri Kelantan.