UNIT KOMUNIKASI KORPORAT
JABATAN PERIKANAN MALAYSIA
BERITA PERIKANAN HARI INI

6 November 2020
20 Rabiulawal 1442H

SENARAI AKHBAR	TAJUK
Utusan Malaysia	• Kembalikan semula subsidi enjin, lesen untuk nelayan
Berita Harian	• Sungai Kelantan keruh jejas rezeki nelayan
Harian Metro	•
Kosmo !	•
Sinar Harian	•
The Star	•
New Straits Time	•
Nanyang Siang Pau	•
Malaysia Gazette	•
Harakah	•
Malaysia Dateline	•
Bernama	•
See Hua Daily News (Kuching)	•
Guan Ming Daily	•
Sin Chew Daily	•

JENIS AKHBAR								MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA	✓	KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN		SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN : POSITIF		NEGATIF		NEUTRAL				5	6/11/2020

um m/s 5 6/11/2020

Kembalikan semula subsidi enjin, lesen untuk nelayan

Oleh **ROSALINDA MD.SAID**
rosalinda.said@mediamulia.com.my

KUALA TERENGGANU: Kalangan nelayan Terengganu berharap kerajaan dapat melaksanakan semula program subsidi enjin yang pernah diperkenalkan pada 1985 dalam usaha memajukan lagi industri perikanan di negara ini.

Pengerusi Persatuan Nelayan Terengganu (Penentu), Mat Yassim Mohamed berkata, inisiatif julung kali 35 tahun lalu itu terbukti berkesan hingga kini apabila rata-rata nelayan mampu meneruskan kelangsungan hidup menerusi enjin percuma yang diberikan kerajaan.

Katanya, sudah tiba masanya kerajaan mengembalikan semula program itu sama ada bagi pemberian subsidi enjin dalam atau enjin sangkut.

"Keberkesanan program itu cukup besar, daripada tidak mampu membeli bot akhirnya nelayan boleh memiliki bot dan keluar mencari rezeki, bahkan dapat menampung kehidupan keluarga serta membesarkan anak-anak sehingga dewasa.

"Jadi kami berharap dalam Belanjawan 2021 kerajaan dapat memberi perhatian tentang pemberian subsidi enjin ini dan apabila ada subsidi automatik perlu diberikan sekali lesen sampan bagi membolehkan nelayan membeli insurans di samping mendapatkan subsidi petrol," katanya kepada *Utusan Malaysia* di sini semalam.

Menurut Mat Yassim, langkah itu penting kerana ada dalam kalangan nelayan yang masih tidak mampu untuk membeli enjin berikutan skim pinjaman sedia ada melalui Agrobank melibatkan cagaran.

Sementara itu, seorang nelayan separuh masa, Mohd. Shukri Abd. Rahman, 34, berkata, selain subsidi enjin, kerajaan turut diminta menyediakan skim pinjaman khas bagi pembelian enjin berkuasa besar.

Katanya, skim sedia ada terhad buat enjin bot kecil sekali gus menyebabkan mereka terpaksa membuat pembiayaan peribadi untuk mendapatkan peralatan utama itu.

"Ketika ini kami cuma bergantung kepada pinjaman peribadi dengan Bank Rakyat untuk membeli enjin bot berkuasa besar yang nilainya kira-kira RM50,000.

"Dengan adanya skim pinjaman untuk membeli enjin di samping subsidi, nelayan dapat memiliki enjin berkuasa besar sekali gus membolehkan kami bergerak lebih jauh dan meraih lebih banyak hasil tangkapan kerana mempunyai kelengkapan bot yang bersesuaian untuk menangkap ikan walaupun dalam keadaan tidak menentu," katanya.

NELAYAN turut terjejas akibat pandemik Covid-19 dan mengharapkan bantuan kerajaan.

JENIS AKHBAR								MUKA SURAT	TARIKH
UTUSAN MALAYSIA		KOSMO !		THE STAR		NANYANG SIANG PAU			
BERITA HARIAN	✓	SINAR HARIAN		THE SUN		ORIENTAL DAILY			
HARIAN METRO		NEW STRAITS TIMES		THE MALAY MAIL		PELBAGAI			
KATEGORI LIPUTAN : POSITIF			NEGATIF		NEUTRAL			28	6/11/2020

Sungai Kelantan keruh jejas rezeki nelayan

BH M/s 28
6/11/2020

Aktiviti buka tanah tak terkawal di hulu disyaki jadi punca

Oleh Ramli Ibrahim
bhnews@bh.com.my

Bot nelayan sungai tersadai di Kampung Kemubu, Dabong kerana air Sungai Kelantan keruh dan berselut menjejaskan hasil tangkapan nelayan.

Kuala Krai: Sungai Kelantan di Kampung Kemubu dan Dabong, dekat sini yang keruh dan berselut menjejaskan hasil nelayan.

Tinjauan mendapati, berpuluh bot nelayan tersadai dan hanya segelintir mereka menjalankan aktiviti menangkap ikan.

Sungai Kelantan keruh dan berselut percaya kesan aktiviti pembukaan tanah di hulu sungai yang tidak terkawal.

Seorang penduduk, Semail Ahmad, 55, berkata, hasil tangkapannya sejak kebelakangan ini terjejas teruk.

Beliau mengakui sebelum ini pernah memperoleh lebih RM100 sehari, tetapi sekarang kurang RM50.

Katanya, ikan yang diperoleh daripada pukat juga hanya baung, spesies ikan lain termasuk lapang dan kerang terus berkurangan.

"Aktiviti pembukaan tanah di hulu sungai menyebabkan hakisan bukit.

"Tanah hakisan ini mengeruhkan Sungai Kelantan yang bersambung ke Sungai Galas, Nenggiri dan Lebir," katanya.

Seorang pemilik bot, Kamil Daud, 58, pula berkata, setiap pemilik bot sejak kebelakangan ini beralih kepada mengambil upah membawa getah.

Katanya, penoreh di sepanjang sungai itu memerlukan bot untuk menghantar getah kepada pembeli.

"Nasib baik juga ada penoreh menyewa bot, jika tidak mungkin bot kami tersadai kerana aktiviti menangkap ikan berkurangan," katanya.

Beliau berkata, air sungai keruh dan berselut itu berlaku sejak 10 tahun lalu dan tidak mungkin kembali jernih seperti sebelum ini.

"Dulu boleh dikatakan sepanjang sungai dipenuhi bot yang turun petang dan balik pagi membawa banyak hasil tangkapan.

"Namun, kini tidak berbaloi berada di sungai semalaman kerana hasilnya sedikit," katanya.